

Noticias

Fundación Ángel Muriel:

24.04.2015. Telecinco. Una empresa del sector pesquero español ha creado la Fundación Memoria de Ángel Muriel, quien fuera presidente de la empresa Baltimar (Herederos de Ángel Muriel) y de ANAMAR, para la lucha contra el cáncer.

En concreto, la organización centrará sus esfuerzos en prestar apoyo a personas diagnosticadas con algún tipo de cáncer y a sus familiares, así como a reconocer e incentivar la labor de los profesionales sanitarios que desempeñan su actividad en este campo.

24.04.2015. Europa Press. Info Salus. El sector pesquero español crea la Fundación Memoria de Ángel Muriel para la lucha contra el cáncer

Una empresa del sector pesquero español ha creado la Fundación Memoria de Ángel Muriel, quien fuera presidente de la empresa Baltimar (Herederos de Ángel Muriel) y de ANAMAR, para la lucha contra el cáncer.

24.04.2015. Huelva 24. La Fundación Ángel Muriel prestará apoyo psicológico a personas con cáncer y sus familiares.

Primera fundación de lucha contra el cáncer, impulsada por una empresa del sector pesquero español

24.04.2015. Diario Huelva. Nace la Fundación Ángel Muriel, que prestará apoyo psicológico a víctimas de cáncer y a sus familiares

Centrará su trabajo en la prevención, la información y la investigación.

Especial atún:

Opinión: Juan Pablo Rodríguez-Sahagún: Faro de Vigo. El problema de coherencia del conservero europeo

El abastecimiento de materia prima para la industria conservera española y europea está plenamente garantizado debido al régimen arancelario preferencial que disfruta la industria conservera desde los años 70 para poder abastecerse de atún (entero o en lomos) tanto de la flota europea y asociada, con una capacidad de unas 500.000 toneladas, como de otras flotas no europeas o de industrias que exportan lomos de países de Latinoamérica y África con los que la UE tiene un régimen preferencial y donde reinan normas similares a las europeas. Que el conservero no tiene un problema de abastecimiento lo demuestra que el precio en España del atún es más bajo incluso que en los mercados de origen, motivado por la "facilidad" con la que tiene el conservero español para disponer de materia prima barata ya sea comprando a la flota europea o importando materia prima de cualquier país sin pago de arancel alguno.

El problema de coherencia del conservero europeo

Uno de los argumentos del sector conservero es la de la rapidez con que se agota la cuota anual para la importación de lomos de atún de Asia, cosa que no está relacionada con la necesidad de lomos sino con el precio verdaderamente bajo al que se venden esos lomos en Europa. La rapidez con que la cuota anual de lomos se completa está relacionada directamente con el precio de la materia prima, y lo demuestran las fechas en las que se ha completado la cuota en los últimos cuatro años: siendo en los últimos tres años cuando antes se ha agotado, incluso en los primeros días de apertura del contingente, por el precio tan bajo en el que llegaban estos lomos.

Juan Pablo Rodríguez-Sahagún*



Señores conserveros, no hay falta de materia prima, lo que se busca es un aprovisionamiento de materia prima de más bajo precio (y por consiguiente de baja calidad) de países como Tailandia, Filipinas o China, donde la producción de esos lomos se hace en precario sin cumplir la mayoría de los requerimientos de sostenibilidad pesquera y calidad, respeto de los derechos humanos, laborales, sanitarios que se requieren en Europa. Y teniendo en cuenta que en el sector de la conserva, el 60-70% de los puestos de trabajo los genera la limpieza del atún, trayendo más lomos de atún generaremos menos puestos de trabajo locales!

Llama la atención que los conserveros denuncien a la UE los incumplimientos de las regulaciones de las industrias conserveras de países como Tailandia o Filipinas, pero al mismo tiempo y sin ningún rubor se pida a la UE que se aumenten los contingentes de lomos de atún (de 22.000 a 30.000 como poco) de esas mismas industrias y países! Y que pidan a la UE que excluya las conservas de atún de los acuerdos comerciales que pueda celebrar la UE con los países del sudeste asiático y, sin embargo, para los lomos de atún de esos mismos países se pide más contingente! ¿Dónde está la coherencia?

Con la importación de lomos de atún de países asiáticos no se le hace ningún favor al sector conservero europeo y se perjudica claramente al sector atunero español con esta presión para bajar los precios, sector armador que ha hecho una apuesta clara por la sostenibilidad. Hasta las propias ONGs (Coalition For Fair Fisheries Agreements, Environmental Justice Foundation, etc.) y el Sindicato de trabajadores europeo ETF han sacado recientemente a denunciar estos contingentes de lomos de atún que se exportan desde el sudeste asiático por su escasa sostenibilidad medioambiental y social. Y no hablemos del perjuicio que supone para países en vías de desarrollo de África que ven

sus preferencias arancelarias totalmente anuladas con medidas como éstas.

La competitividad a futuro del sector conservero frente a la conserva asiática no puede fundamentarse en el abastecimiento de materia prima a bajo precio, sino por la puesta en valor ante el consumidor europeo de un producto de calidad. Por ello y porque con estos contingentes se hace un flaco favor al tejido social en Europa y a la sostenibilidad en sentido amplio, esperamos que la UE haga lo que exige la coherencia y lo que le pide un cada vez más amplio sector de la sociedad civil, que es eliminar completamente los contingentes de lomos de atún.

*Gerente de la Asociación Nacional de Armadores de Buques Atuneros Congeladores (Anabac)

"No hay falta de materia prima, lo que se busca es que sea de más bajo precio"

27.04.2015. Industrias Pesqueras. [Los sindicatos de la conserva defienden el contingente de lomos](#)

Anfaco-Cepesca sigue defendiendo la necesidad de autorizar el lote de 30.000 toneladas de atún con arancel 0 procedentes de países asiáticos, tras la petición del sector pesquero español, a través de Cepesca, de limitar la entrada de este producto al considerar que el mercado está plenamente abastecido.

27.04.2015. Industrias Pesqueras. [Balfegó y Crespo critican la venta fuera de lonja de atún rojo por parte de Opegui](#)

El Grupo Balfegó (Tarragona) y Grup Crespo (Cádiz) lamentan la decisión adoptada por la Junta Directiva de Opegui (Organización de Productores de Pesca de Bajura de Guipúzcoa), de renunciar a hacer una subasta, “abierta y transparente”, indican las empresas, para vender las más de 500 toneladas que componen su cuota de atún rojo para 2015.

Europêche:

Para verlo, hay que registrarse → 27.04.2015. La Voz de Galicia. [Los comedores de pescado](#)

Una encuesta realizada por la patronal Europêche concluye que los españoles son los europeos que lo consumen con más frecuencia. ... lo ha sabido la patronal de la pesca europea, Europêche

Más noticias de hoy:

27.04.2015. La Opinión A Coruña. [El mar, séptima economía mundial](#)

Un informe de WWF estima en más de 22.000 millones de euros el valor de los recursos de todos los océanos, lo que los situaría entre las diez economías más importantes del planeta

27.04.2015. Diario de Avisos. Se han recogido 400 kilos de fuel del pesquero ruso hundido en las Islas

El Gobierno de Canarias y el Ministerio de Fomento confirmaron ayer que no hay restos de fuel procedentes del pesquero ruso Oleg Najdenov frente a las costas de Tenerife y La Gomera, e indicaron que desde el hundimiento se han recogido unos 400 kilos de piche

27.04.2015. Hoy. La sombra del 'Prestige'

El hundimiento del pesquero ruso 'Oleg Naydenov' el 14 de abril, con más 1.400 toneladas de fuel en sus depósitos a 27 kilómetros al sur de Gran Canaria

27.04.2015. Fis. Galicia defiende la eliminación paulatina de los descartes pesqueros

La titular de la Consejería de Medio Rural y del Mar de la Xunta de Galicia, Rosa Quintana, insistió en la necesidad de que la eliminación de los descartes pesqueros sea paulatina.

27.04.2015. Faro de Vigo. Merluza, lirio y rape tiran de las ventas en las lonjas gallegas, que suben un 3% hasta marzo

Las rulas subastaron 41.924 toneladas, un 16% más -Vigo obtuvo un 2,5% menos de beneficios -La ausencia de xarda hizo que aumentase un 926,06% la presencia del cabaló

27.04.2015. Faro de Vigo. Treinta años de tiburón

Pescaban lo que todos en aguas de Galicia, y hoy otean los mares del mundo a la busca y captura de tiburones después de haber escudriñado los fondos marinos para localizar langostas y merluza.

Curiosidades:**27.04.2015. Ecoticias. MSC celebra la pesca sostenible en Sustainable Sunday en Barcelona**

“Cuando sea mayor quiero ver los océanos llenos de peces” es el lema escogido por la organización para su participación en Sustainable Sunday, una iniciativa lúdica que invita a las familias a disfrutar de una gran variedad de actividades con su enfoque en la sostenibilidad, con juegos y talleres de pesca sostenible

Economía fin de semana:**26.04.2015. Faro de Vigo. Cebreiros se reúne mañana con Feijóo y asegura que la CEP "no está paralizada"**

- Elude responder al portavoz de Asime sobre las supuestas irregularidades en las elecciones -Admite un "daño a la institución" aunque apela a la "normalidad" para solventar la crisis

Más noticias del fin de semana:

26.04.2015. La Opinión A Coruña. "La Xunta tendría que obligar a que el 90% de las ventas se realice en el puerto base"

"La actividad no es rentable y se está sometiendo a la gente a una presión inspectora inaguantable" - "Hace tiempo que debería haberse tipificado el furtivismo como delito"

26.04.2015. Faro de Vigo. El furtivismo, una lacra que no cesa

La presión inspectora decomisó unos 24.000 kilos de producto en lo que va de año a los que esquilman las costas gallegas

26.04.2015. MAGRAMA. José Miguel Corvinos: España apoya la prohibición de descartes con un calendario progresivo y mecanismos de flexibilidad

Explica que la complejidad de la aplicación de la obligación de desembarque ha llevado a establecer un calendario progresivo de implantación

26.04.2015. Faro de VIGO. La descarga de pesca fresca aumenta un 26% en los puertos gallegos respecto al año pasado

Portos de Galicia cerró el primer trimestre del año con un incremento interanual en la descarga de pescado fresco del 26%, en comparación con el mismo periodo del año pasado, según lo reflejado en el balance que el ente público realizó de la actividad registrada en los puertos que son de titularidad autonómica.

Cepesca es la organización empresarial de ámbito nacional más representativa de la Unión Europea y agrupa a 38 asociaciones de armadores de buques de pesca tanto de bajura como de altura que representan a más de 750 empresas, 861 buques, cerca de 10.000 tripulantes y un tonelaje de arqueo de 225.227 GT. Entre sus objetivos, la Confederación persigue mejorar la competitividad de las empresas pesqueras, apostar por la formación de las tripulaciones y el relevo generacional, promover el desarrollo de una pesca responsable y sostenible y luchar contra la pesca ilegal.