

# INFORME DE REPERCUSIONES



Un servicio de:

**bdi**  
Comunicación

# Índice

Medio	Titular	Fecha
EXPANSIÓN Galicia	Entrevista Javier Garat: 'La industria se contradice debido a su necesidad de abaratar costes'	10-06-2015

## GALICIA

## “La industria se contradice debido a su necesidad de abaratar costes”

**ENTREVISTA JAVIER GARAT PÉREZ** Presidente de Cecopesca y Europêche / La flota pide que se eliminen los contingentes sin arancel para importar lomos de atún, en contraste con la petición de los conserveros.

Abeta Chas.Vigo  
Javier Garat Pérez (Cádiz, 1971) es secretario general de la Confederación Española de Pesca (Cepesca) desde su nacimiento en 2007. Antes lo fue de la Federación Española de Organizaciones Pesqueras (Feope), cuya unión con otras dos organizaciones originó la confederación actual, que integra a 38 asociaciones de armadores de pesca, con 750 empresas, 861 buques, 10.000 trabajadores y mil millones de euros en volumen de negocio. Licenciado en Derecho y diplomado en Derecho comunitario, preside también la patronal europea Europêche y es, además, accionista y miembro del consejo de administración del Grupo Albacora, uno de los mayores grupos atuneros europeos.

– ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años la importación de lomos de atún?

Los datos de los dos últimos años (2013 y 2014) reflejan que los países concentran la procedencia de los lomos de atún importados fuera del contingente –las 22.000 toneladas a arancel cero previstas en el reglamento que finaliza en diciembre de este año–. En ese grupo de países están Ecuador, El Salvador, Guatemala, Papúa Nueva Guinea, Isla Mauricio, Kenia o Colombia. En el año 2013 fueron 50.991 toneladas y el año pasado, 52.757, totalmente libres de aranceles. De las 10.321 toneladas que en España se importaron acogidas al contingente, 5.778 procedieron de Tailandia (56%), de China, 1.929 (18,7%), de Filipinas, otras 1.595 (15%) de Indonesia, 595, Vietnam, 412 y Maldivas, 12. El 99,9% procedió de países asiáticos que no tenían acuerdo preferencial con la UE. Por todo ello me hace gracia que Anfacco afirme que la industria no puede depender únicamente de la flota nacional. Hay que tener en cuenta, además, que los lomos de atún se multiplican por cuatro como atún entero con-



Javier Garat Pérez preside desde su fundación la Confederación Española de Pesca, que agrupa a 750 empresas y 861 buques.

gelado que usa la industria conservera, por lo que estamos hablando de 211.000 toneladas anuales.

– Anfacco argumenta que la industria no podrá competir en un mercado de materias primas protegido.

En realidad no lo hay, porque el atún entero congelado es libre de arancel y los lomos solo tienen arancel los importados de Tailandia, Vietnam, China e Indonesia. Está claro que en su argumentación hay una clara contradicción, cuando denuncian que las conservas asiáticas incumplen estándares sociales, laborales o ambientales, y nosotros estamos convencidos de que es fruto de la necesidad que tienen por abaratar costes debido a la presión de la gran distribución.

– Ustedes, sin embargo, sí apoyan la creación del Observatorio de la Trazabilidad y otras reivindicaciones de la industria conservera.

Sí, por supuesto. Hemos apoyado a la industria transformadora en prácticamente

### REGLAMENTO

La UE permite importar 22.000 toneladas de lomo de atún sin arancel para garantizar el suministro a la industria transformadora. Finaliza el próximo 31 de diciembre. La conservera quiere llegar a 30.000 y Cepesca, que se elimine.

todo. Estamos orgullosos de su trabajo y aunque ahora tengamos una diferencia puntual, eso no debe ocultar nuestra buena relación y trabajo conjunto. La idea del observatorio nace en Anfacco y nos gusta, aunque deseáramos que se extendiera al atún entero congelado y los lomos de atún. Sin embargo, Anfacco parece que prefiere que ese seguimiento sobre la importación en la UE se centre solo en las latas.

– ¿Qué consecuencias tendría aumentar el contingente de lomos sin arancel?

Se distorsionaría el precio de mercado del atún, que se agota cuando el precio es bajo. En el año 2012 se agotó el 19 de noviembre, cuando costaba 4.800 euros la tonelada; en 2013, el precio estaba en 4.500 euros y se agotó el 13 de mayo y el año pasado, a un precio de entre 3.900 y 4.000 euros, se agotó el 10 de enero. Este año fue aún más rápido y se acabó nada más abrir, porque el precio estaba en 3.300 euros la tonelada. Actualmente, los precios del atún entero congelado están por los suelos. El listado ha pasado de 1800 euros en septiembre de 2013 a unos 1.000.

La industria conservera sabe desde septiembre que podrá usar el contingente y por eso los precios caen, aunque no es la única razón. Llevamos dos años con resultado de explotación negativo porque nuestros costes son más altos. Cumplir toda la normativa europea tiene un coste

elevado y el coste laboral es muy importante para la flota, representa entre el 30% y 36% del coste de explotación total. El combustible es el segundo en importancia, aunque ha bajado. Además tenemos una inversión en I+D muy relevante para hacer una pesca responsable

– Cepesca asegura que algunas conservas no están de acuerdo con que se eleve el contingente de lomos de atún. ¿Cuáles son?

Grandes operadores de la conserva como Calvo, Garavilla o Sállica se han pronunciado privada o públicamente en contra de la posición de Anfacco, apoyando la posición de Cepesca. También nos apoyan las ONG, como WWF, Oceana, EJF y CFFA, y los sindicatos de trabajadores europeos (European Transport Federation) han denunciado ante la UE la concesión de este contingente por considerar que los países de donde proceden no cumplen con las normas mínimas laborales, sociales o sanitarias.

## El Polígono de San Cibrao recuerda sus 50 años de historia

Javier de Francisco, Ourense  
El Polígono de San Cibrao das Viñas, el mayor de la provincia de Ourense, con casi cinco millones de metros cuadrados, 400 empresas y 8.000 trabajadores, cumplió el pasado 25 de mayo cincuenta años desde su fundación, por iniciativa de la desaparecida Caja de Ahorros Provincial de Ourense. La primera compañía en establecerse fue la mítica industria de Eduardo Barreiro, el gran visionario gallego de la automoción.

Hasta diciembre, la Asociación de Empresarios organizará diferentes actos conmemorativos del 50º Aniversario. En septiembre, tendrá lugar una simbólica plantación de 50 árboles, uno por cada año de historia, y se colocará un monolito con el nombre de todas las empresas asociadas desde los primeros tiempos hasta hoy. Además, el Auditorio de Ourense acogerá un homenaje a los fundadores.

La actividad más original consistirá, en noviembre, en la exposición “O Polígono Nunca Visto”, con material inédito aportado por las empresas, desde cartelería y publicidad de época hasta fotos de producción.

## Cubre el 6% de la primera fase de la ampliación

**DEPORTIVO** Su presidente, Constantino Fernández Pico, adelantó que han logrado unos 363.000 euros en la primera de las cinco fases de la ampliación de capital de 6 millones de euros, lo que supone el 6% de este objetivo. La segunda fase, también para los actuales accionistas, está abierta desde la semana pasada, informa LP.

## Estrecha relaciones con empresas de Latinoamérica

**CLÚSTER TIC** Once entidades (empresas y organizaciones) colombianas, portuguesas y ecuatorianas de nuevas tecnologías y telecomunicaciones concuerdan de primera mano las posibilidades del sector en Galicia, entre hoy y el domingo. El objetivo es abrir oportunidades de negocio en el exterior a las TIC gallegas, informa J.P.

“Estamos orgullosos del trabajo de la industria de la conserva, aunque ahora tenemos una diferencia puntual”

“Apoyamos el Observatorio de la Trazabilidad, pero nos gustaría que no se limitara a las conservas”

“Llevamos dos años con resultado de explotación negativo y el coste laboral supone el 30% del total”

“Calvo, Garavilla o Sállica se han pronunciado privada o públicamente en contra de la posición de Anfacco”

“El 99,9% del atún importado acogido al contingente procedió de países asiáticos; el 56% de Tailandia”

## “La industria se contradice debido a su necesidad de abaratar costes”

**ENTREVISTA JAVIER GARAT PÉREZ** Presidente de Cecopesca y Europêche / La flota pide que se eliminen los contingentes sin arancel para importar lomos de atún, en contraste con la petición de los conserveros.

Abeta Chas. Vigo

Javier Garat Pérez (Cádiz, 1971) es secretario general de la Confederación Española de Pesca (Cepesca) desde su nacimiento en 2007. Antes lo fue de la Federación Española de Organizaciones Pesqueras (Feope), cuya unión con otras dos organizaciones originó la confederación actual, que integra a 38 asociaciones de armadores de pesca, con 750 empresas, 861 buques, 10.000 trabajadores y mil millones de euros en volumen de negocio. Licenciado en Derecho y diplomado en Derecho comunitario, preside también la patronal europea Europêche y es, además, accionista y miembro del consejo de administración del Grupo Albacora, uno de los mayores grupos atuneros europeos.

– ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años la importación de lomos de atún?

Los datos de los dos últimos años (2013 y 2014) reflejan que 16 países concentran la procedencia de los lomos de atún importados fuera del contingente –las 22.000 toneladas a arancel cero previstas en el reglamento que finaliza en diciembre de este año-. En ese grupo de países están Ecuador, El Salvador, Guatemala, Papúa Nueva Guinea, Isla Mauricio, Kenia o Colombia. En el año 2013 fueron 50.991 toneladas y el año pasado, 52.757, totalmente libres de aranceles. De las 10.321 toneladas que en España se importaron acogidas al contingente, 5.778 procedieron de Tailandia (56%); de China, 1.929 (18,7%); de Filipinas, otras 1.595 (15%); de Indonesia, 595; Vietnam, 412 y Maldivas, 12. El 99,9% procedió de países asiáticos que no tenían acuerdo preferencial con la UE. Por todo ello me hace gracia que Anfacco afirme que la industria no puede depender únicamente de la flota nacional. Hay que tener en cuenta, además, que los lomos de atún se multiplican por cuatro como atún entero con-



Javier Garat Pérez preside desde su fundación la Confederación Española de Pesca, que agrupa a 750 empresas y 861 buques.

gelado que usa la industria conservera, por lo que estamos hablando de 211.000 toneladas anuales.

– **Anfacco argumenta que la industria no podrá competir en un mercado de materias primas protegido.**

En realidad no lo hay, porque el atún entero congelado es libre de arancel y los lomos solo tienen arancel los importados de Tailandia, Vietnam, China e Indonesia. Está claro que en su argumentación hay una clara contradicción, cuando denuncian que las conservas asiáticas incumplen estándares sociales, laborales o ambientales, y nosotros estamos convencidos de que es fruto de la necesidad que tienen por abaratar costes debido a la presión de la gran distribución.

– **Ustedes, sin embargo, sí apoyan la creación del Observatorio de la Trazabilidad y otras reivindicaciones de la industria conservera.**

Sí, por supuesto. Hemos apoyado a la industria transformadora en prácticamente

### REGLAMENTO

La UE permite importar 22.000 toneladas de lomo de atún sin arancel para garantizar el suministro a la industria transformadora. Finaliza el próximo 31 de diciembre. La conserva quiere llegar a 30.000 y Cepesca, que se elimine.

todo. Estamos orgullosos de su trabajo y aunque ahora tengamos una diferencia puntual, eso no debe ocultar nuestra buena relación y trabajo conjunto. La idea del observatorio nace en Anfacco y nos gusta, aunque deseáramos que se extendiera al atún entero congelado y los lomos de atún. Sin embargo, Anfacco parece que prefiere que ese seguimiento sobre la importación en la UE se centre solo en las latas.

– **¿Qué consecuencias tendría aumentar el contingente de lomos sin arancel?**

Se distorsionaría el precio de mercado del atún, que se agota cuando el precio es bajo. En el año 2012 se agotó el 19 de noviembre, cuando costaba 4.800 euros la tonelada; en 2013, el precio estaba en 4.500 euros y se agotó el 13 de mayo y el año pasado, a un precio de entre 3.900 y 4.000 euros, se agotó el 10 de enero. Este año fue aún más rápido y se acabó nada más abrir, porque el precio estaba en 3.300 euros la tonelada. Actualmente, los precios del atún entero congelado están por los suelos. El listado ha pasado de 1800 euros en septiembre de 2013 a unos 1.000.

La industria conservera sabe desde septiembre que podrá usar el contingente y por eso los precios caen, aunque no es la única razón. Llevamos dos años con resultado de explotación negativo porque nuestros costes son más altos. Cumplir toda la normativa europea tiene un coste

elevado y el coste laboral es muy importante para la flota, representa entre el 30% y 36% del coste de explotación total. El combustible es el segundo en importancia, aunque ha bajado. Además tenemos una inversión en I+D muy relevante para hacer una pesca responsable

– **Cepesca asegura que algunas conserveras no están de acuerdo con que se eleve el contingente de lomos de atún. ¿Cuáles son?**

Grandes operadores de la conserva como Calvo, Garavilla o Sállica se han pronunciado privada o públicamente en contra de la posición de Anfacco, apoyando la posición de Cepesca. También nos apoyan las ONG, como WWF, Oceana, EJF y CFFA, y los sindicatos de trabajadores europeos (European Transport Federation) han denunciado ante la UE la concesión de este contingente por considerar que los países de donde proceden no cumplen con las normas mínimas laborales, sociales o sanitarias.

“Estamos orgullosos del trabajo de la industria de la conserva, aunque ahora tengamos una diferencia puntual”

“Apoyamos el Observatorio de la Trazabilidad, pero nos gustaría que no se limitara a las conservas”

“Llevamos dos años con resultado de explotación negativo y el coste laboral supone el 30% del total”

“Calvo, Garavilla o Sállica se han pronunciado privada o públicamente en contra de la posición de Anfacco”

“El 99,9% del atún importado acogido al contingente procedió de países asiáticos; el 56% de Tailandia”